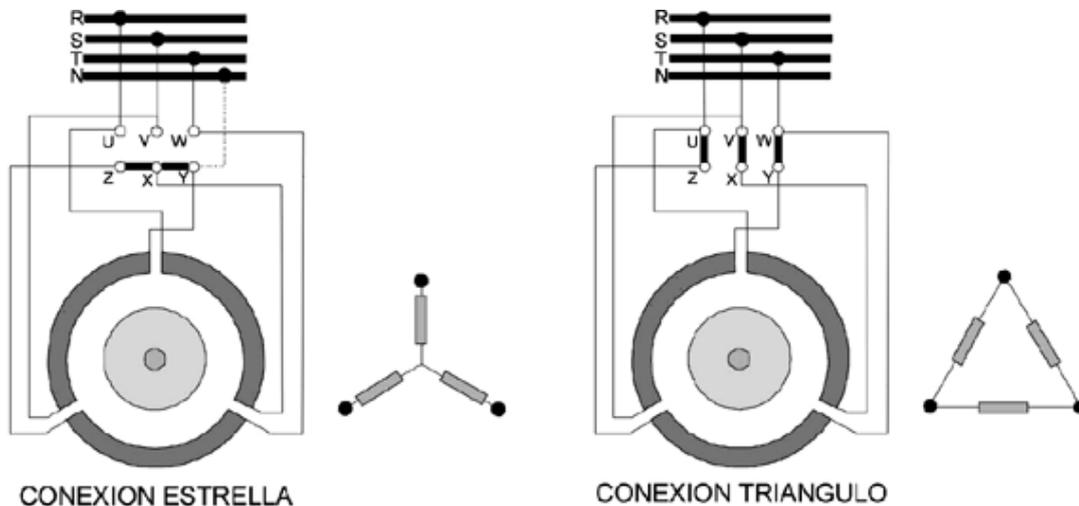


ARRANQUE ESTRELLA / TRIANGULO PARA MOTORES ASINCRONICOS TRIFASICOS

El momento del arranque tiene una importancia especial en el funcionamiento del motor: en este momento el rotor se encuentra detenido y le tomará algún tiempo para vencer la inercia y alcanzar su velocidad de funcionamiento normal, lo que significa que la corriente debe ser mayor que la requerida durante la marcha a velocidad nominal.

En un motor típico la corriente de arranque es varias veces mayor que la nominal, si bien esto no es perjudicial para el motor que se encuentra preparado para soportar tales intensidades durante el tiempo que dura el arranque (si por cualquier causa el rotor se bloquea y no se pone en movimiento, la corriente mantiene su alto valor y los bobinados del motor se queman), las altas intensidades puestas en juego pueden perjudicar el normal funcionamiento de la instalación eléctrica de la cual el motor forma parte, y al propio motor cuando se trata de máquinas de mucha potencia y el tiempo de arranque resulta excesivo, en consecuencia se usan distintos métodos para lograr que la corriente de arranque disminuya.



Solución FAB

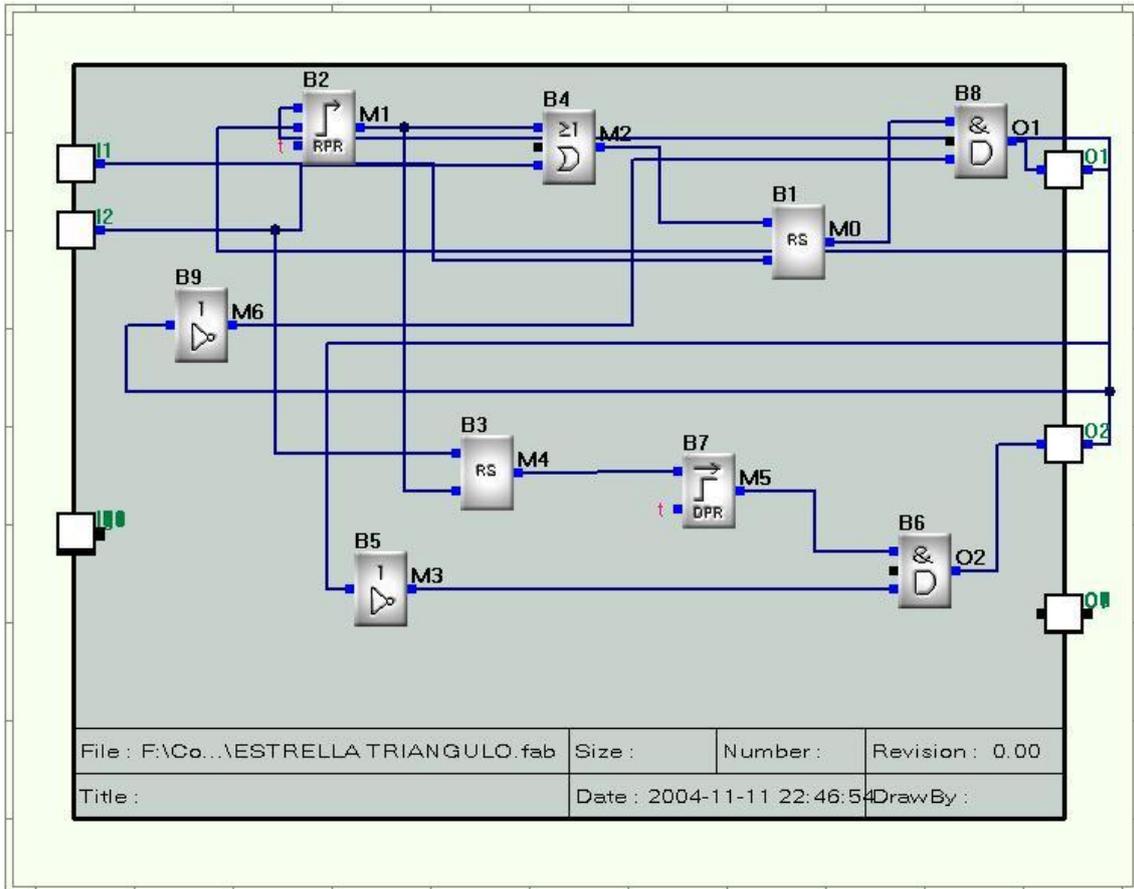
Al encender el botón de inicio I1, el motor está conectado en modo de estrella (contactor K1), y se apaga después de 5 segundos de retraso, después de 1 segundo, se vincula al modo triángulo (contactor K2)
Si presiona el botón de parada I2, el contactor K1 o K2 se apaga y todo el sistema se interrumpe.

Componentes utilizados

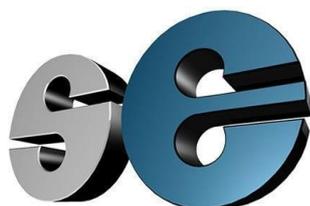
ENTRADA	SALIDA
I1 Arranque	Q1 Contactor K1 (Estrella)
I2 Parada	Q2 Contactor K2 (Triángulo)

El tiempo de conversión de estrella a triángulo se puede modificar a su gusto.

Esquema en Software QUICK II



SILGE ELECTRÓNICA S.A.



Av. Mitre 950 - B1604AKN - Florida
Prov. Buenos Aires - ARGENTINA
Tel. +54 (11) 4730-1001
Fax +54 (11) 4760-4950
<http://www.silge.com.ar>
info@silge.com.ar